INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 25/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PUENTE JURIEPE - PUERTO CARREÑO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 25 (Numeración consecutiva) del 19/08/2022 al 25/08/2022 — Ultimo Informe Semanal SI ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITÁN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
PARA EL TRAMO JURIEPE PUERTO CARREÑO SE TIENE CONTEMPLADO CONSTRUIR 26 KM DE VIA Y MANTENER LA TRANSITABILIDAD DE LOS 97 KM DESDE PUERTO CARREÑO HASTA PUENTE JURIEPE.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO (JURIEPE PUERTO CARREÑO)
SE TIENE CONTEMPLADO CONSTRUIR INICIALMENTE EN UNA LONGITUD DE 20 KM DE VIA, SE CONSTRUIRÁ TERRAPLÉN CON MATERIAL DE PRESTAMO O RIPIO DE LA ZONA, BASE Y CARPETA ASFÁLTICA CON 3,65 DE ANCHO DE CARRIL Y UN METRO DE BERMA. SE ESTÁ EN LA ETAPA DE REVISION DE DISEÑOS PARA DEFINIR LAS CARACTERÍSTICA S DEFINITIVAS

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

INTEGRANTES: PROCOPAL SA 33%; GISAICO SA 33%; SP INGENIEROS 34%

CONTRATO No. 2254 DE 2021
FECHA DE INICIO: 4 DE MARZO DE 2022
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 DE JULIO DE 2030
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2030

VALOR INICIAL TRAMO 5:	$ 233.526.917.828,00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	**$ 233.526.917.828,00**
	$ -
VALOR TOTAL CONTRATO:	$ 454.775.921.790,00
	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC

INTEGRANTES: INTECSA - INARSA Sucursal Colombia 40%; CONSULTORES TECNICOS Y ECONOMICAS S.A.S. 30%; CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SC 30%

CONTRATO No. 1065 DE 2021
FECHA DE INICIO: 28 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 DE AGOSTO DE 2030
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE AGOSTO DE 2030

VALOR INICIAL:	$ 30.499.980.246,00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	**$ 30.499.980.246,00**
VALOR ANTICIPO:	$ -
VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	SUMAS
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.568.917.828	$ 25.662.000.000	$ 15.397.200.000	$ 15.397.200.000	$ 33.360.600.000	$ 33.360.600.000	$ 35.926.800.000	$ 35.926.800.000	$ 35.926.800.000	$ 233.526.917.828
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 448.128.537									-
	SALDO DE VIGENCIA		$ 2.120.789.291	$ 25.662.000.000	$ 15.397.200.000	$ 15.397.200.000	$ 33.360.600.000	$ 33.360.600.000		$ 35.926.800.000	$ 35.926.800.000	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.524.980.246	$ 1.525.000.000	$ 3.050.000.000	$ 1.830.000.000	$ 1.830.000.000	$ 3.965.000.000	$ 3.965.000.000	$ 4.270.000.000	$ 4.270.000.000	$ 4.270.000.000	$ 30.499.980.246
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.524.980.246	$ 645.582.270									
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 879.417.730	$ 3.050.000.000	$ 1.830.000.000	$ 1.830.000.000	$ 3.965.000.000	$ 3.965.000.000	$ 4.270.000.000	$ 4.270.000.000	$ 4.270.000.000	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 187.940.045.533	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 199.289.549	0,106%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 448.128.537	0,238%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 248.838.988	0,132%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 199.289.549	0,106%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 448.128.537	0,238%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 248.838.988	0,132%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 19.418.149	0,010%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 23.161.438	0,012%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: MAYO 2022
VALOR FACTURA: $ 125.018.164,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: no se ha aprobado la reprogramación propuesta

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.016.122.753,84	9,889%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.170.562.516,00	7,117%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 62.415.674,73	0,205%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 47.477.321,75	0,156%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/08/2022
PERIODO FACTURADO: JULIO DE 2022
VALOR FACTURA: $ 243.554.068,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C

En el mes:	1,948
Acumulado:	0,864

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 640.748.002,00
Amortizado $	$ 91.969.958,00
Saldo $	$ 548.778.044,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 0,106% — Avance o Atraso Físico % 225%
Meta Física Ejecutada % 0,238%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base							Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad			Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	%			100%			Prog					
							Ejec					
* KM Mantenidos	KM			62			Prog					
							Ejec	53,0			52,98	85,5%
KM Pavimentados	KM			20			Prog					
							Ejec					
* Alcantarillas	Unidad						Prog					#¡DIV/0!
							Ejec					#¡DIV/0!

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras sobre orugas de mínimo 120 HP	2	
Moto niveladoras de mínimo 120 HP	2	1
Compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas cada uno	2	1
Compactadores neumáticos min 8 ton (operando)	2	
Volquetas	10	1
Retrocargador sobre llantas		1
Bulldozer		
Carrotanque		1
Cargador		
Dumper		
Planta o central de fabricación de mezclas de concreto hidráulico o Asfáltico con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora, según la estructura de pavimento de cada frente de obra. En proceso de montaje.	1	
Trituradora con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora. En ajuste final.	1	
Terminadora de Asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, texturizado y curado de losas de concreto hidráulico, según	1	
Total	21	5

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUERTO CARREÑO (K96+140) AL K00+000 PUENTE JURIEPE) — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El 9 de junio de 2022 el contratista de obra informa a la interventoría que tiene radicado ante la Agencia Nacional Minera "ANM" el trámite para la obtención del permiso de explotación de material para terraplenes, para las fuentes FINCA NÁPOLES Y FINCA EL ARRENDAJO mediante radicado ANM 506043. Se está a la espera que la ANM emita algún comunicado del proceso de revisión.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES:
1. Se realiza capacitación ambiental al personal operativo tema, TIPS PARA EL AHORRO DE LA ENERGIA.
2. Se registra el tanqueo de agua del carro tanque para riego de vía en las actividades de mantenimiento en los tramos desde el PR 66+900 hasta 54+900.
3. Se continua con el pesaje y registro de generación de residuos sólidos, los residuos fueron almacenados temporalmente de forma adecuada en el campamento y dispuestos con la empresa de servicios públicos EMPCA en la oficina ubicada en el barrio La Florida.
4. Durante la semana no se presentó avistamiento de atropellamiento de fauna silvestre que registrar en el aplicativo SUKUBUN.
5. Debido al cambio del director CORPORINOQUIA- Subsede Vichada, los tramites radicados para obtención de los permisos de Concesión de Aguas Subterráneas, Vertimiento a suelo presentan dilación en la continuidad de los tiempos de entrega de respuesta.
6. Se espera que el contratista entregue las observaciones del documento PAGA en su version 2 el 31 de agosto de 2022, segun lo manifestado por la profesional ambiental.
7. Se continua con la implementación del PMT en los frentes de trabajo.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se entrega comunicado con las observaciones al documento PAGA, para que el contratista inicie con los ajustes solicitados al documento.

OBSERVACIONES: Por medio del comunicado 15-2246-346-185-2022 del 25 de julio de 2022, el contratista realiza la entrega del documento PAGA en su version 1, el cual esta interventoria realizara la revision de cada uno de sus componentes, para verificar su cumplimiento, de acuerdo a la Guia de Manejo Ambiental para proyectos de infraestructura del INVIAS. Mediante el comunicado TR5-ICC-069-22 del 12 de agosto de 2022, la interventoria realiza la revision del documento, emitiendo una serie de observaciones, las cuales el contratista debe atender con prontitud. Se espera que por parte del contratista, y segun lo manifestado por la profesional ambiental, estas observaciones seran entregadas el dia 31 de agosto de 2022.

V. GESTIÓN SOCIAL

			OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:			47	31
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:			41	24
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:			6	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:			27	8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 78

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 3
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 22#22-10 Barrio La Florida

OBSERVACIONES:
1. Se realiza supervisión y verificación de la atención en la oficina Servicio de Atención al Usuario- SAU realizada por e contratista; se evidencia cumplimiento y atención oportuna a la comunidad.
2. Se realiza la verificación de la visita por parte del área social del Consorcio GPS Infraestructura a la oficina de Administración vial en Puerto Carreño para socializar la actividad de mantenimiento de la vía en los PR 96+132 al PR 93+162, que consistió en tapar huecos. Además, de igual forma se informa de los puntos de ubicación de las vallas informativas relacionadas a la obra Puente caño Juriepe - Puerto Carreño.
3. Se realiza la verificación del recorrido por el corredor vial Juriepe - Puerto Carreño en los Km correspondientes a 66+900 al 54+900, con el fin de verificar o descartar predios existentes al borde de la vía para posibles actas de vecindad.
Se realizo el acta de vecindad al predio ubicado en el PR 57+500 al cual se hizo supervisión y verificación por parte de la interventoría.
4. Se supervisa y revisa la Inducción a personal nuevo realizada durante las fechas del 17 al 24 de agosto.
5. Durante la semana se realizan los informes y demás documentos contractualmente establecidos.
Se aclara que la información que refiere la interventoria referente a los empleos directos generados corresponde a la

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALÚOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

OBSERVACIONES:
Se continua con la revisión de información de los predios de la zona de influencia del corredor.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se llevó a cabo el segundo comité de sostenibilidad, el 19 de agosto de 2022, al cual, asistieron, la Entidad Contratante, Consorcio GPS y la Interventoría. Además, se remitió mensaje de correo electrónico la CSDV, en el cual se socializa la invitación del Instituto, a la reunión del 5 de septiembre en sus instalaciones en la ciudad de Bogotá, según comunicado S-47571, así como la resolución No. 2451 del 15 de julio de 2022 por la cual se adoptan las especificaciones generales de construcción para la regulación de nuevas tecnologías, como norma técnica para los proyectos de Infraestructura de la Red Vial Nacional.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se continúa con la construcción de campamento.
La topografía se encuentra realizando el levantamiento de los 12 K iniciales comprendidos entre el K66+903 al K54+896, materializando los 3 kilómetros iniciales del K66+900 al K63+900 , que son los primeros 3 km de diseño que se deben entregar según pliegos.
En la semana, el rendimiento de ejecución en la actividad de conformación se continúa viendo afectado por las lluvias que se presentan en la región. A la fecha se ha realizado el mantenimiento a 52,982 km, en la presente semana se intervino del K54+896 al K57+900 para una intervención semanal de 3,0040 Km
Se realiza el comité N°17 de fecha 23 de agosto de 2022. Se solicita la entrega de resultados de ensayos de laboratorio del K13+000 al K04+000; se pregunta en que avance se encuentran los trámites de permisos y licencia ambiental; se informa que está aprobado el diseño geométrico de los 3 Km iniciales.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuamos con el seguimiento de la ejecución de la conformación, desde el K57+900 hacia mayores.
Seguimiento al desarrollo y entrega de los diseños entregados por el consorcio GPS , a cargo de nuestros especialistas.
Se continuará con la realización de inspecciones correspondientes a la construcción del campamento y señalización vial.
Realizar comité de obra N°18 el día martes 30 de agosto de 2022.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 25/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PUENTE JURIEPE - PUERTO CARREÑO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 25 (Numeración consecutiva) del 19/08/2022 al 25/08/2022 — Ultimo Informe Semanal SI ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITÁN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
PARA EL TRAMO JURIEPE PUERTO CARREÑO SE TIENE CONTEMPLADO CONSTRUIR 26 KM DE VIA Y MANTENER LA TRANSITABILIDAD DE LOS 97 KM DESDE PUERTO CARREÑO HASTA PUENTE JURIEPE.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO (JURIEPE PUERTO CARREÑO)
SE TIENE CONTEMPLADO CONSTRUIR INICIALMENTE EN UNA LONGITUD DE 20 KM DE VIA, SE CONSTRUIRÁ TERRAPLÉN CON MATERIAL DE PRESTAMO O RIPIO DE LA ZONA, BASE Y CARPETA ASFÁLTICA CON 3,65 DE ANCHO DE CARRIL Y UN METRO DE BERMA. SE ESTÁ EN LA ETAPA DE REVISION DE DISEÑOS PARA DEFINIR LAS CARACTERÍSTICA S DEFINITIVAS

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1. COMPACTACIÓN DE CALZADA.

FOTO 2. . CONFORMACIÓN DE CALZADA

FOTO 3. AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DE CAMPAMENTO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Revisión y/o aprobación de Estudios y Diseños entregados por el contratista de obra. Seguimiento de los trabajos de conformación que se adelantan hacia menores sentido Puerto Carreño - caño Juriepe. Seguimiento a labores previstas en la programación en general. Seguimiento a la entrega de documentos y requerimientos pendientes, en las áreas ambiental (PAGA y permisos), social, técnica. Elaboración de los informes correspondientes del manual de interventoría para el Invias. Seguimiento a las pruebas de laboratorio, proctor y densidades que se estarán realizando la próxima semana.	FIRMA NOMBRE: EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS Matrícula Profesional No.: 05202- 37791 ANT.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.